



Prancūzijos Magny Cours trasoje po teisėjų sprendimų nugalėjo Mindaugas Klumbis (Atnaujinta)

Lenktynėse Prancūzijos Magny Cours trasoje dominavo Ferrari ir BMW bolidus pilotavę dalyviai-turnyro lyderis Domantas Varnys [Ferrari] ir 2 vietą bendroje įskaitoje užimantis Mindaugas Klumbis [BMW Sauber]. Didelę dalį lenktynių distancijos, iki pirmo savo sustojimo, lyderio poziciją išlaikė M. Klumbis, tačiau lyderiai buvo pasirinkę skirtingą lenktynių taktiką. M. Klumbis pasirinko agresyvesnę 2 sustojimų taktiką, ir po pirmo sustojimo užleido pirmąją poziciją Ferrari pilotui Domantui Varniui, kuris vėliau nepasidavė BMW piloto spaudimui ir išlaikė ją iki finišo. Trečias finišavo Williams pilotas Ramūnas Janulis.

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'05'36''888	0'00''000
2. Domantas Varnys	Scuderia Ferrari	1'05'36''888	0'02''628
3. Ramūnas Janulis	Williams Cosworth	1'05'34''260	1'06''097
4. Mindaugas Latišhenka	Renault	1'06'25''666	1'09''075
5. Benediktas Sinkevičius	Scuderia Ferrari	1'06'35''964	+ 1 laps
6. Vitalijus Karcovas	Renault	1'06'23''271	+ 1 laps
7. Karolis Pakrošnis	Super Aguri F1	1'07'02''985	+ 5 laps
8. Kęstutis Micikevičius	Honda	Accident	+ 12 laps
9. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	Suspension	+ 36 laps
10. Rytis Dragauskas	Williams Cosworth	DNF	+ 38 laps
11. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	DNF	+ 41 laps
12. Aurimas Šimkus	Super Aguri F1	DNF	+ 42 laps
13. Vygintas Kuprys	Toyota	Suspension	+ 50 laps
14. Skirmantas Stankevičius	Toyota	DNF	+ 50 laps

Kvalifikacijos pirmą dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Domantas Varnys	Scuderia Ferrari	1'11''623	0'00''000
2. Kęstutis Micikevičius	Honda	1'11''787	0'00''164
3. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'11''852	0'00''229
4. Vygintas Kuprys	Toyota	1'11''855	0'00''232
5. Skirmantas Stankevičius	Toyota	1'11''978	0'00''355
6. Aurimas Šimkus	Super Aguri F1	1'11''990	0'00''367
7. Ramūnas Janulis	Williams Cosworth	1'12''015	0'00''392
8. Karolis Pakrošnis	Super Aguri F1	1'12''059	0'00''436
9. Vitalijus Karcovas	Renault	1'12''100	0'00''477
10. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'12''260	0'00''637
11. Mindaugas Latišhenka	Renault	1'12''446	0'00''823
12. Rytis Dragauskas	Williams Cosworth	1'12''631	0'01''008
13. Benediktas Sinkevičius	Scuderia Ferrari	1'12''644	0'01''021
14. Andrius Balilionis	McLaren Mercedes	1'13''295	0'01''672
15. Vaidas Balciunas	Midland F1	1'13''999	0'02''376
16. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	1'14''447	0'02''824

Kvalifikacijos paskutinioji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'12"878	0'00"000
2. Domantas Varnys	Scuderia Ferrari	1'12"996	0'00"118
3. Karolis pakrošnis	Super Aguri F1	1'13"321	0'00"443
4. Kestutis Micikevičius	Honda	1'13"461	0'00"583
5. Vitalijus Karcovas	Renault	1'13"829	0'00"951
6. Vygintas Kuprys	Toyota	1'13"852	0'00"974
7. Ramūnas Janulis	Williams Cosworth	1'13"871	0'00"993
8. Skirmantas Stankevičius	Toyota	1'14"235	0'01"357
9. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'14"301	0'01"423
10. Aurimas Simkus	Super Aguri F1	1'14"377	0'01"499

Nerijus Dumčius-Vitalijus Karcovas incidentas 17.28 lenktynių minutę. Vitalijus lenkė varžovą išorę, tačiau peragresyviai uždarinėjo duris nepalikdamas vietos Nerijui, ko pasekoje įvyko incidentas.

Pagal reglamento 5.11.2 punktą Vitalijui Karcovui skiriama 30s bauda prie galutinio lenktynių laiko.

Domantas Varnys gauna 10s bauda už su kirtimu geriausio rato pagerintą laiką.

Domantui Varniui skirta maksimali bausmė už geriausio rato kirtimą skiriama dėl to, kad lenktynių metu tai dažnai kartojosi (7kartai). Atsižvelgta ir į tai, kad pilotas prieš tai esančiame etape trasą kirtė 12kartų.

Skirmantas Stankevičius pažeidė reglamento 5.10 punktą, taip pat punkto 5.11.8 dalį - ignoravo maršalo sprendimą. Už 5.10 punkto pažeidimą skiriama **Drive through bauda**, už 5.11.8 punktą būtų skiriama DQ sekanciam etapui, bet kadangi pilotas nuoširdžiai galėjosi ir pažadėjo, kad tai nepasikartos, DQ bauda atidedama.

Kitas etapas vyks Silverstone trasoje Sausio 13 dieną. Naudosime ISI trasą.